

Předmět: Žádost o vyjádření k existenci sítě k stavbě - akci "Ústí nad Labem - obnova konstrukce MK podél Klíšského potoka", vyjádření ČEZ TAS z důvodu informací o inž. sítích v zájmovém území dílčí stavby.

Od: Švarc Jan <jan.svarc@cez.cz>

Datum: 11.10.2018 10:26

Komu: "Ing. Petr Urban" <urban-projekt@volny.cz>

Kopie: Gruber Jiří <jiri.gruber@cez.cz>

Dobrý den pane Inženýre,

Ve vyznačeném místě stavby se nenachází žádné zařízení ČEZ TAS.

V příloze tohoto e-mailu předkládáme ve formátu .pdf* potvrzený výřez z mapy GIS ČEZ TAS se zákresem středotlakého, parokondenzátního TN Holoměř- Bukov (vedený v topném kanálu, dále jen TN).

Přibližný zakres námi provozovaného TN jsme vyznačili i na přiložené Přehledné situaci stavby - B1, protože vyznačený TN bude výhledově křížit pokračování místní komunikace – směr Městské sady.

S přátelským pozdravem

Jan Švarc
technik CZT

 **ČEZ Teplárenská, a.s.**

Provozní jednotka SEVER
Oddělení Ústí nad Labem

Žitná náměstí 11
400 01 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 256 606

Mobil: +420 724 064 872

E-mail: jan.svarc@cez.cz

-----Original Message-----

From: Ing. Petr Urban [mailto:urban-projekt@volny.cz]

Sent: Wednesday, October 10, 2018 2:10 PM

To: Švarc Jan

Subject: Žádost o vyjádření k existenci sítě

Dobrý den,

pro Město Ústí n.L. aktualizujeme část dokumentace na akci "Ústí nad Labem - obnova konstrukce MK podél Klíšského potoka", která by se měla realizovat v příštím roce. Stavba je umístěna v k.ú. Klíše na p.p.č. 428, 422/1, 427, 194/12, 2000/1, 441/6 a 441/5. Ke stavbě jste se vyjadřovali už před 4 lety (030/Šv/2014), ale to byla podstatně rozsáhlejší - teď se jedná jen o její menší část. Žádáme Vás o vyjádření, zda v řešeném prostoru nemáte Vaše zařízení.

Děkuji.

--

Ing. Petr Urban
URBAN - projektová kancelář
Jana Zajíce 2772/1
400 11 Ústí nad Labem
IČ: 156 953 95
DIČ: 481 227 041
tel./fax: +420 475 503 890
mobil: +420 603 849 644
e-mail: urban-projekt@volny.cz

— P ílohy: _____

1-výřez z GIS ČEZ TAS.PDF	692 KB
2-orientační zakres TN Holoměř-Bukov do situace B1.pdf	777 KB